

GPXT Anlernen - Setup

1. Prüfung ob alle Signale anliegen:

- Neutral einlegen und Zündschloss einschalten: Die Ganganzeige zählt von 6 auf 1 runter. Dies bedeutet das keine Programmierung gespeichert wurde.
- Motor NICHT starten, sondern im Neutral mit Zündschloss ein das Fahrzeug schieben. Nun zeigt das Display einen drehenden Kreis an um eine Bewegung zu signalisieren. Wenn dieses Signal nicht kommt, die Verbindung zum kmh Signal prüfen.
- Nun den Motor starten. Display zeigt ein blinkendes L für „Lernen“. Für einige Sekunden wird das L schneller blinken, wenn die Drehzahl korrekt erkannt wird. Sollte das L nicht kurzzeitig schneller blinken, muss die Verbindung zum Motor Pickup/Kurbelwellensensor geprüft werden.

2. Anlernen: War der Schiebetest erfolgreich? Hat das L kurz schneller geblinkt?

Lege den 1.Gang ein und fahre das Fahrzeug konstant mit 2-4facher Leerlaufdrehzahl.

Das Display blinkt schneller wenn das Geschwindigkeitssignal erkannt wurde.

Die Ganganzeige lernt nun die Gangposition.

Danach wird kurz "n" (next) angezeigt und dann die langsam blinkende "2".

Lege den 2.Gang ein und wiederholen die Prozedur wie schon im 1. Gang.

Dies führe bis zum letzten Gang durch.

Im höchsten Gang so lange fahren bis "0" angezeigt wird und die blinkende Anzeige stoppt.

Die Programmierung ist abgeschlossen.

Hinweise:

Zur Durchführung des Setup kann das Motorrad gefahren oder die Gänge auf dem Montageständer oder Hauptständer durch geschaltet werden. Du bist selbst für einen sicheren Stand der Maschine oder deine Sicherheit im Straßenverkehr zuständig. Achte auf den Verkehr!

Werden Gänge nicht korrekt angezeigt? Zum erneuten Anlernen der Gänge muss die Ganganzeige zurück gesetzt werden!

Gehe wie folgt vor:

- Der Touchsensor befindet sich an der oberen Seite der Ganganzeige
- Zündschloss aus und der Neutral eingelegt
- Zündung einschalten. (Das Display zeigt die 0 an)
- Nun lege den Zeigefinger auf den Sensor bis auf dem Display ein C leuchtet und der Finger kann vom Sensor genommen werden.
- Tippe einmal kurz auf den Sensor dann zeigt die Anzeige ein L an.
- Nun muss der Sensor noch einmal lange gehalten werden und die Anzeige vergisst die bereits angelernten Gänge und das Fahrzeug kann neu angelernt werden.